



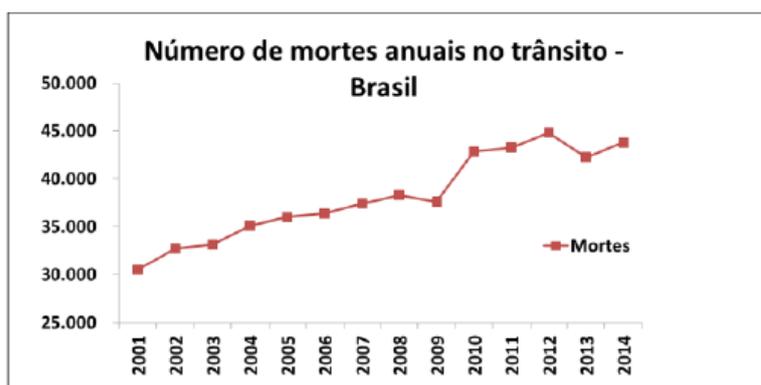
## Entidades apresentam a candidatos à Prefeitura de São Paulo documento que comprova eficiência da inspeção veicular

*Órgãos técnicos e de pesquisa destacam que a ampliação da inspeção veicular é medida eficaz para reduzir doenças ocasionadas por poluição e mortes no trânsito.*

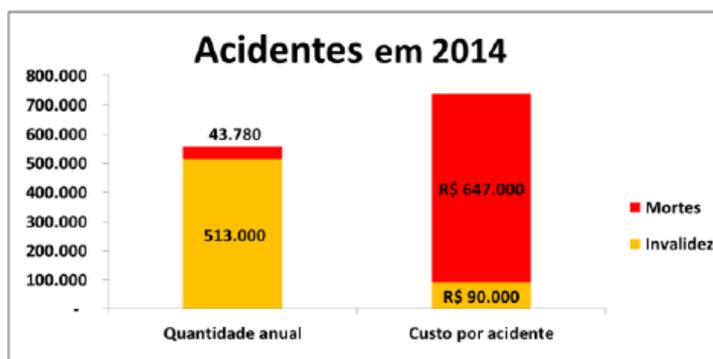
Dezoito entidades de diversos setores (órgãos de pesquisa, saúde, engenharia, normas técnicas, meio ambiente e automotivo) apresentaram documento aos candidatos à Prefeitura de São Paulo com dados que mostram a relevância da inspeção veicular, que foi suspensa na última gestão apesar de ter apresentado resultados positivos. O material inclui a avaliação de emissões e fiscalização de itens de segurança de veículos, como já acontece nos Estados Unidos, União Europeia, Reino Unido, México, Chile, Canadá e Japão, para melhorar a qualidade do ar e reduzir acidentes de trânsito.

O documento destaca aspectos relevantes à sociedade sobre a importância da inspeção veicular, entre eles que o número de mortes por acidentes no trânsito brasileiro equivale à queda de quatro aviões comerciais lotados por semana. Entre 10% a 20% dessas mortes têm origem na falta de manutenção regular de veículo, segundo o Cita (sigla em inglês para International Motor Vehicle Inspection Committee).

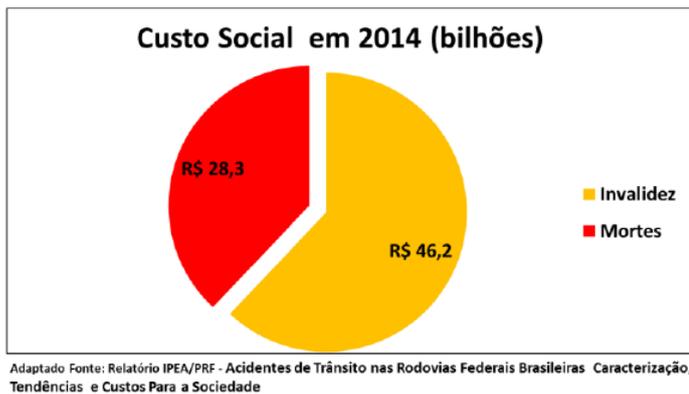
Os gráficos abaixo indicam a dimensão do problema, que tem causado grandes prejuízos à saúde pública, à economia, à mobilidade urbana e à qualidade de vida, e requerem medidas imediatas para a fiscalização e correção dos veículos em circulação.



Fonte: SIM/DATASUS – Sistema de Informações de Mortalidade



Fonte: Relatório IPEA/PRF - Acidentes de Trânsito nas Rodovias Federais Brasileiras Caracterização, Tendências e Custos Para a Sociedade



Com relação ao meio ambiente, é possível afirmar que houve redução na emissão de poluentes tóxicos devido à melhoria da manutenção da frota que equivale à retirada de circulação de:

- 1,4 milhão de automóveis e motos para monóxido de carbono;
- 850 mil automóveis e motos para hidrocarbonetos;
- 36 mil veículos diesel (Caminhões, Ônibus, Vans, Picapes etc.) para material particulado (base ano 2012).

Enquanto o programa vigorou na cidade de São Paulo, estudos da Faculdade de Medicina da USP revelaram redução dos poluentes, garantindo a diminuição da mortalidade na capital (559 mortes prematuras) e da morbidade (1.515 internações) que foram evitadas anualmente.

Dividindo o custo das inspeções pelo número de mortes evitadas, chega-se a R\$10 mil por vida salva, o que caracteriza este programa como o de maior custo/efetividade para a saúde pública, gerando uma economia para os cofres públicos de cerca de US\$ 79 milhões por ano. Esses benefícios seriam triplicados com a extensão do programa à Região Metropolitana de São Paulo.

Entidades que assinaram o documento:

AIDIS - Associação Interamericana de Engenharia Sanitária e Ambiental;  
*Dr. Luiz Augusto de Lima Pontes- Presidente*  
 Gaesi – Gestão em Automação e Tecnologia da Informação – Departamento de Engenharia de Energia e Automação Elétricas da Escola Politécnica da USP  
*Prof. Dr. Eduardo Mário Dias – Coordenador*  
 FDTE – Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia  
*Eng. André Steagall Gertsenchtein – Diretor Superintendente*  
 Laboratório de Física Atmosférica do Instituto de Física da Universidade de São Paulo  
*Prof. Dr. Paulo Eduardo Artaxo Netto – Professor Titular*  
 Centro de Engenharia Automotiva da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo  
*Prof. Dr. Ronaldo de Breyne Salvagni – Coordenador*  
 AEA – Associação Brasileira de Engenharia Automotiva  
*Eng. Edson Orikassa – Presidente*  
 Associação Brasileira de Normas Técnicas – Comitê Brasileiro Automotivo  
*Eng. Ali El Hage – ABNT/CB-05*  
 ISMB – Instituto Samuel Murgel Branco

*Adm. Marcelo Cardinale Branco – Presidente*  
IAG – Instituto de Astronomia Geofísica e Ciências Atmosféricas da Universidade de São Paulo  
*Prof. Dr. Fabio Luiz Teixeira Gonçalves – Chefe do Departamento de Ciências Atmosféricas*  
Professor de Patologia da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo  
*Prof. Dr. Paulo Hilário do Nascimento Saldiva*  
Instituto de Saúde e Sustentabilidade  
*Dra. Evangelina Vormitag – Presidente*  
SAE Brasil – Society of Automotive Engineers  
*Eng. Otacilio Gomes Junior – Diretor Geral*  
Afeevas – Associação dos Fabricantes de Equipamentos para Controle de Emissões Veiculares da América do Sul  
*Eng. Stephan H. Blumrich – Presidente do Conselho Diretor*  
Sindipeças – Sindicato Nacional dos Fabricantes de Componentes para Veículos Automotores  
*Sr. Dan Ioschpe – Presidente dos Conselhos de Administração e Superior*  
Sincopeças – Sindicato do Comércio Varejista de Peças e Acessórios para Veículos do Estado de São Paulo  
*Sr. Francisco Wagner De La Torre – Presidente*  
Sindirepa – Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de São Paulo  
*Sr. Antonio Carlos Fiola Silva – Presidente*  
Aprove Diesel  
*Eng. Christian Streck – Presidente*  
Anfavea – Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores  
*Sr. Antônio Megale – Presidente*  
Andap – Associação Nacional dos Distribuidores de Autopeças *Sr. Renato Giannini – Presidente*

**Para mais informações, acesse:** [www.afeevas.org.br](http://www.afeevas.org.br); <http://blog.afeevas.org.br>;  
<https://www.facebook.com/afeevas> e <https://www.linkedin.com/company/afeevas>



#### **Informações para a Imprensa**

G&A Comunicação Corporativa

[afeevas@gaspar.com.br](mailto:afeevas@gaspar.com.br)

Mônica Pontes – (11) 3037-3206

Renata Cerolini – (11) 3037-3231