



## **17º Congresso de Atuação Responsável da Abiquim debate a qualidade do ar e as novas fases do Controle de Emissões Veiculares**

*Evento reuniu especialistas para discutir a evolução do PROCONVE e PROMOT e seu papel na proteção da saúde pública e meio ambiente.*

**São Paulo, 21 de agosto de 2018** – Promovido pela Abiquim (Associação Brasileira da Indústria Química), a 17ª edição do Congresso de Atuação Responsável reuniu, nos dias 15 e 16 de agosto, em São Paulo, representantes do setor automotivo, de organizações governamentais e consultores especializados em desenvolvimento sustentável para discutir a questão da qualidade do ar no país e a implementação dos próximos passos dos programas PROCONVE (Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores) e PROMOT (Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares).

A sala “Qualidade do Ar”, que reuniu especialistas para debaterem sobre as tendências regulatórias para emissões de fontes móveis, contou com a participação do coordenador da Comissão de Meio Ambiente da Abiquim, Mauro Machado Júnior e de Stephan Blunrich, presidente do Conselho da AFEEVAS (Associação dos Fabricantes de Equipamentos para Controle de Emissões Veiculares da América do Sul).

O painel final moderado pelo engenheiro Alfred Szwarc, consultor de tecnologia e desenvolvimento sustentável e um dos autores do livro Programa Ambiental de Inspeção e Manutenção Veicular. Participaram também do painel o engenheiro Gabriel Murgel Branco, consultor técnico especialista no controle das emissões veiculares, Vanderlei Borsari, engenheiro e gerente da Divisão de Homologação e Fiscalização Veicular da CETESB (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo), Rogério Menezes, Presidente da ANAMMA (Associação Nacional dos Órgãos Municipais de Meio Ambiente) e Secretário Municipal do Verde, Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável de Campinas, Fabio Feldmann, ambientalista, administrador, advogado e consultor especialista em desenvolvimento sustentável; e pela Dra. Letícia Reis de Carvalho, coordenadora geral do Departamento de Qualidade Ambiental e Gestão de Resíduos do Ministério do Meio Ambiente.

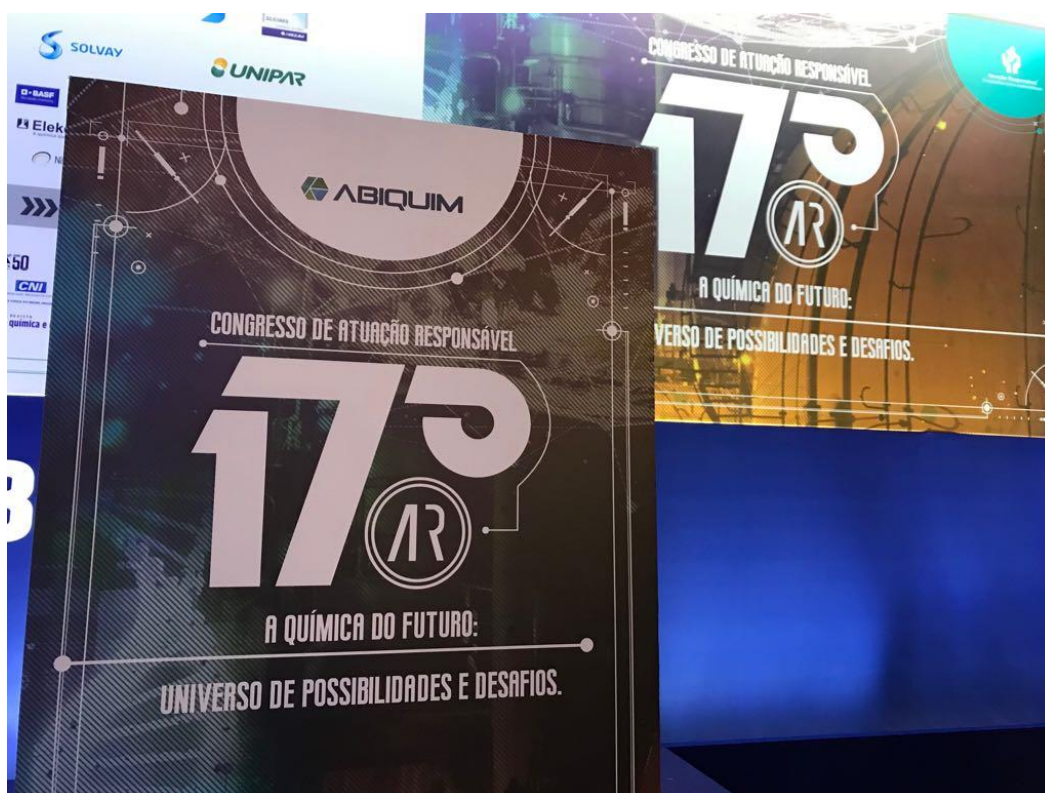
O tom do debate foi pautado pela questão urgente do impacto da poluição na saúde pública e os próximos passos na modernização dos programas vigentes. As medidas buscam reduzir as emissões de todos os veículos em sintonia com iniciativas internacionais, como a TRUE (*The Real Urban Emissions Initiative*), que utiliza tecnologia robusta para monitorar e divulgar as emissões de poluentes de veículos em grandes centros urbanos como Londres e Paris.

Denominada Fase P8, a atualização do PROCONVE para veículos pesados prevê controles mais rigorosos, seguindo as normas Euro VI, que estabelecem uma redução de até 99% das emissões de poluentes como NOx (óxidos de nitrogênio) e MP (material particulado) de veículos a diesel. Além disso, a P8 busca ampliar as maneiras de

fiscalização com avaliações conjugadas e novas tecnologias como o sensoriamento remoto.

A P8 pretende ainda implementar a nova legislação para os ônibus urbanos em 2020 e para os demais veículos pesados, em 2022. “A apresentação do Ministério do Meio Ambiente foi muito objetiva em relação à proposta das novas fases do PROCONVE para os veículos pesados, leves e motos. E, no caso dos veículos pesados, é importante ressaltar a evolução da fase com muito mais controle, com relação ao OBD (*On-Board Diagnostics*) e a respeito das fraudes que podem ser feitas ao motor e ao Arla 32. Agora é aguardar a discussão no Conselho Nacional do Meio Ambiente, para a implementação definitiva” pontua Elcio Farah, diretor adjunto da AFEEVAS.

Encaminhadas ao CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) na última sexta, 10 de agosto, as novas propostas serão trabalhadas até o dia 28 de novembro, buscando a implementação a partir do dia 1º de janeiro de 2019.



Divulgação: AFEEVAS

### **Sobre a AFEEVAS**

A AFEEVAS - Associação dos Fabricantes de Equipamentos para Controle de Emissões Veiculares da América do Sul - tem como objetivo promover a atualização tecnológica e a disseminação de informações técnicas na área de controle de emissões de poluentes atmosféricos dos motores de combustão interna de veículos e máquinas auto propelidos na América do Sul.

Para mais informações, acesse: [www.afeevas.org.br](http://www.afeevas.org.br); [www.arla32.org.br](http://www.arla32.org.br)  
<https://www.facebook.com/afeevas> e <https://www.linkedin.com/company/afeevas>



**Informações para a Imprensa**

G&A Comunicação Corporativa

Mônica Pontes – (11) 3037-3206

Stephanie Celentano – (11) 3037-3231

[afeevas@gaspar.com.br](mailto:afeevas@gaspar.com.br)